

*my 2020*

Správa železnic, státní organizace		Počet
Stavební správa západ		listů
Došlo dne:	09. 03. 2020	příloh
č.j.	[ 1 ]	listů příloh

*898108*

*schval. prot.*

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 14130/2020-SŽDC-GŘ-O6  
Listů/příloh 1/1

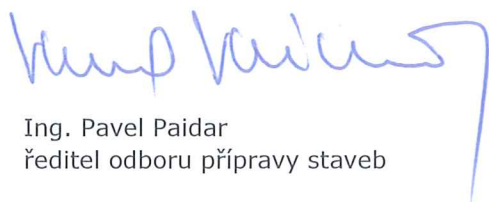
Vyřizuje Ing. Jana Hloušková  
Telefon +420 972 235 845  
Mobil  
E-mail HlouskovaJ@szdc.cz

Datum 27. února 2020

Správa železnic,  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

### Informační systém v ŽST České Budějovice

V příloze Vám zasíláme schvalovací protokol stavby v přípravě ve stádiu 2 „**Informační systém v ŽST České Budějovice**“ č.j. 14129/2020 – SŽDC – GŘ – O6 – Hlo ze dne 27. února 2020.



Ing. Pavel Paidar  
ředitel odboru přípravy staveb

**Příloha**  
Viz text



# Schvalovací protokol stavby v přípravě Informační systém v ŽST České Budějovice ve stádiu 2

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Informační systém v ŽST České Budějovice  
ISPROFOND/ISPROFIN: 3273214993 / 5313510006  
Místo stavby: ŽST. České Budějovice  
Kraj: Jihočeský  
Investor: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  
Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955  
Zpracovatel dokumentace: Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955  
Předpokládaná realizace: 2020-2021

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Účelem stavby je rekonstrukce vizuálního informačního systému a orientačního systému v ŽST České Budějovice tak, aby byl v souladu se směrnicí SŽDC č.118, grafického manuálu k této směrnici a nejnovějších poznatků aplikovaných k moderním informačním systémům.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Na všech čtyřech nástupištích v ŽST České Budějovice budou navrženy nové nástupištní tabule, které budou navrženy na místo stávajících informačních tabulí. Tabule budou zavěšeny na nových nosných konstrukcích na stávající konstrukci zastřešení nástupiště a budou vybaveny ochranou proti ptactvu.



Na všech čtyřech nástupištích v ŽST České Budějovice budou nahrazeny všechny stávající reproduktory a budou napojeny na novou IP rozhlasovou ústřednu se zálohovaným napájením.

Na každém nástupišti a u každého východu z podchodu bude navržen odjezdový přestupní podchodový a nástupištní monitor pro informování cestujících o vlacích.

Lokální ovládání informačního systému bude umístěno do dopravní kanceláře a bude připraveno na dálkové ovládání z CDP Praha.

V obou podchodech budou navrženy odjezdové přestupní monitory, zasazené do dvojité předstěny podchodu, včetně nezbytných stavebních úprav pro jejich zasazení, stavebních úprav pro zajištění přívodu kabelizace k monitorům a finálního sjednocení do stávajícího řešení podchodu.

Informační systém bude doplněn akustickým systémem pro nevidomé.

Na nástupištích a v podchodech bude navržen nový orientační systém v souladu se směrnicí č.118 a grafického manuálu k této směrnici.

Stavba bude koordinována se stavbou „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST České Budějovice hl.n.“, v rámci které budou dodány nové odjezdové a příjezdové tabule a orientační systém v příjezdové a odjezdové hale.

Dále bude stavba koordinována se stavbou „ETCS+DOZ Votice - České Budějovice“ v rámci které bude v ŽST České Budějovice zřízen nový kamerový systém na nástupištích a podchodech a zřízeno dálkové ovládání ŽST z CDP Praha.

Rozsah stavby: ŽST. České Budějovice

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Sdělovací zařízení	Panely informačního systému	ks	17
	Přestupní podchodové monitory	ks	8



### **B.3. Projednání dokumentace**

Tato zjednodušená dokumentace byla projednána s O14 GŘ SŽDC a OŘ Plzeň.

SŽ OR Plzeň: Č.j. 2658/2020-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 27.1.2020

SŽ GŘ O14: Č.j. 1094/2020-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 7.1.2020

Stavba vzhledem ke své technické náplni nepotřebuje stanovisko souladu s územním plánováním.

### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Nutno zajistit důslednou koordinaci se stavbou „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST České Budějovice hl.n.“ a „ETCS+DOZ Votice - České Budějovice“.

### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Informační systém v ŽST České Budějovice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná zjednodušená dokumentace odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na zjednodušený stupeň dokumentace podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné zjednodušené dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Zbyněk Zunt, T: +420 972 244 733; M: +420 727 876 501; E: zunt@szdc.cz

V Praze dne 24. února 2020

Ing. Jakub Bazgier  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku





## C. Schvalovací část

### C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2019. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 2 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v roce 2020 a uvažované realizace v letech 2020 - 2021) ve výši **28,889 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní** v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

### C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (2017) a prováděcími pokyny k této metodice – článek IV. Odlišné postupy bod 1 písmeno d) u staveb a zařízení pro pohyb a čekání cestujících v rámci železničních stanic a železničních zastávek (např. nástupiště, ... přístupů) s výjimkou odbavovacích budov. Z finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný čistě z vlastních zdrojů investora. Ekonomická efektivita stavby byla prokázána alternativní metodou MKA. Stavba v multikriteriální analýze splňuje jak vylučovací pravidlo (poměr započitatelných a nezapočitatelných nákladů) tak bodové pravidlo, kde musí být splněn minimální požadavek získat v rámci hodnocení více než 4,5 bodu. Uvedená stavba vykazuje 100 % započitatelných nákladů a 0 % nákladů nezapočitatelných, v multikriteriální analýze splňuje také bodové pravidlo (počet získaných bodů v MKA je 7,5). Z celospolečenského hlediska je projekt efektivní a lze jej doporučit k financování. Přínos této akce je především ve zrychlení operativy předávání informací s její vyšší informační hodnotou a zlepšení kultury cestování široké veřejnosti.

### C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena na základě rozhodnutí Centrální komise MD ze dne 17.12.2019 o přijetí opatření ve věci globálních položek SŽDC, s. o. pro realizaci investičních akcí do 20 mil. Kč:

Pro investiční akce, přesahující výši celkových investičních nákladů 20 mil. Kč bez DPH a dosahujících max. výše 30 mil. Kč bez DPH vydává Centrální komise MD „generální souhlas“ s jejich financováním v rámci globální položky SŽDC, s. o. na financování akcí do 20 mil. Kč (ustanovení čl. 2.10 platné směrnice MD č. V-2/2012, změna č. 4).

Opatření bylo zasláno dopisem MD č. j. 185/2019-910-IZD/1 ze dne 23.12.2019, který je přílohou tohoto schvalovacího protokolu.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

## SCHVALUJI STAVBU

### Informační systém v ŽST České Budějovice VE STÁDIU 2

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **28,889 mil. Kč** (bez DPH).

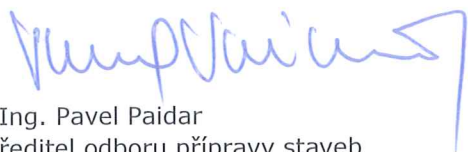


2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
5. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

Č. j. 14129/2020 - SŽDC - GŘ - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 27. února 2020



Ing. Pavel Paidar  
ředitel odboru přípravy staveb

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 5 stran a jednu přílohu o 1 straně

**Přílohy**

Dopis MD č.j. 185/2019-910-IZD/1 ze dne 23.12.2019.





Ministerstvo dopravy

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.  
1. náměstek ministra

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Generální ředitelství		Počet listů
Došlo dne:	02. 01. 2020	příloh
Č. j.:		listů příloh
(14)		

852 720

Praha 23. prosince 2019  
Č. j.: 185/2019-910-IZD/1

Vážený pane generální řediteli,

v souladu s čl. 12.3 a 12.4 platné směrnice MD č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, Vám sděluji rozhodnutí Centrální komise MD ze zasedání dne 17. 12. 2019 o přijetí následujícího opatření ve věci globálních položek SŽDC, s. o. pro realizaci investičních akcí do 20 mil. Kč:

**Pro investiční akce, přesahující výši celkových investičních nákladů 20 mil. Kč bez DPH a dosahujících max. výše 30 mil. Kč bez DPH vydává Centrální komise MD „generální souhlas“ s jejich financováním v rámci globální položky SŽDC, s. o. na financování akcí do 20 mil. Kč (ustanovení čl. 2.10 platné směrnice MD č. V-2/2012, změna č. 4).**

SŽDC, s. o. tedy již nebude posílat na Ministerstvo dopravy žádosti o souhlas Centrální komise MD s financováním investičních akcí s celkovými náklady mezi 20 a 30 mil. Kč bez DPH v rámci výše uvedené globální položky. Toto opatření platí do odvolání nebo do doby vydání aktualizace směrnice MD č. V-2/2012, změna č. 5, ve které již je tato úprava navržena.

S pozdravem

Vážený pan  
Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel  
Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
P r a h a

**Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **125114182-182484-191223110451**, skládající se z 1 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

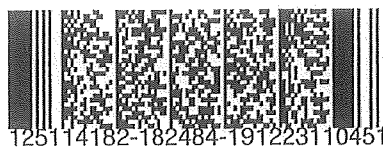
Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JANA KUČEROVÁ**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**

**V Praze dne 23.12.2019**



125114182-182484-191223110451